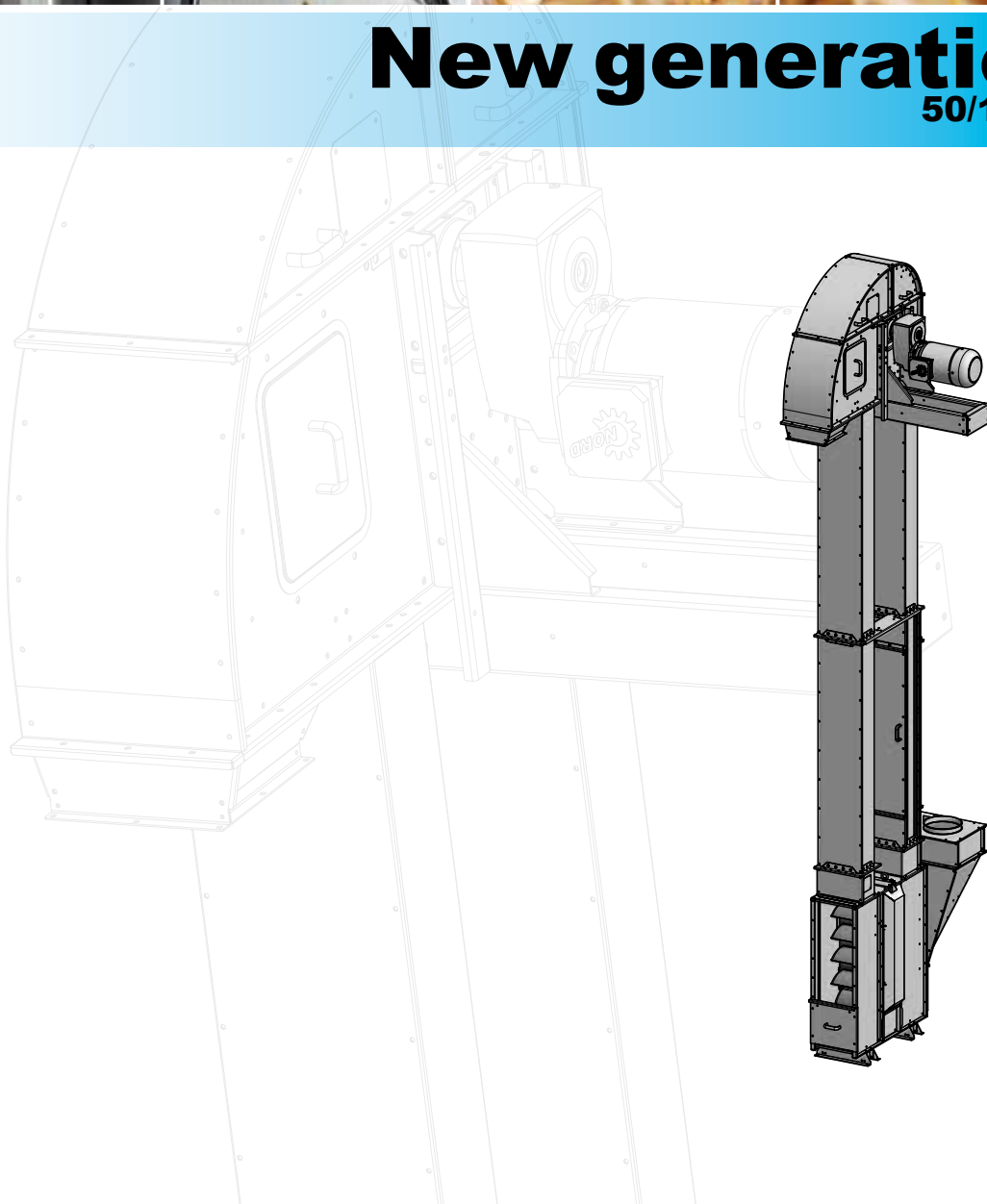




New generation SEH

50/18, 50/23 & 63/30



Prohlídka

Při převzetí zkontrolujte, zda počet kusů odpovídá počtu uvedenému v přepravní dokumentaci. Dále zkontrolujte, zda obaly a zboží nejsou poškozené. Případné škody nebo chybějící materiály poznamenejte do nákladního listu a oznamte je přepravci i naší společnosti. Po rozbalení zboží zkontrolujte, zda je dodávka kompletní. Pokud některé materiály nejsou v pořádku, nesmí se na stroj montovat.

Záruka

Na všechny modely strojů Skandia Elevator AB se vztahuje záruka výrobce po dobu 2 let ode dne předání. Aby záruka mohla být uplatněna a aby mohla být poskytnuta kompenzace, musí se kontaktovat společnost Skandia Elevator AB a zákazník se musí se společností Skandia Elevator AB dohodnout na tom, jak budou dané závady odstraněny. Záruka se vztahuje na všechny díly, které se poškodily nebo zlomily v důsledky výrobní vady nebo vady provedení. Záruka se nevztahuje na škody a závady způsobené chybnou montáží, nesprávným použitím nebo nedostatečnou údržbou.

Označení CE

Na hlavě elevátoru se na straně převodovky nachází značka CE, která potvrzuje, že stroj vyhovuje bezpečnostním požadavkům a byl vyroben v souladu se směrnicemi EU o strojích. Značka CE obsahuje informace o roku výroby, označení modelu a objednacím čísle. V případě reklamace a při objednávání náhradních dílů vždy uvádějte objednávací číslo.

Prohlášení ES

Skandia Elevator AB
Arentorp
S-53494 Vara
SWEDEN

prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:

SEH

objednávací číslo:

.....
pro který je vyhotoveno toto prohlášení, splňuje požadavky Směrnice Rady 2006/42/ES ze dne 29. prosince 2009 o harmonizaci členských států v souvislosti se strojními zařízeními.

Není-li na označení CE uvedeno jinak, tento výrobek je vyroben v souladu se Směrnicí EU o strojních zařízeních a je klasifikován jako výrobek kategorie II 3D/OD. Je určen k přepravě materiálů odpovídajících zóně ATEX 22, přičemž vnější prostředí není klasifikováno.

Vara 1. září 2020

Joakim Larsson, CEO

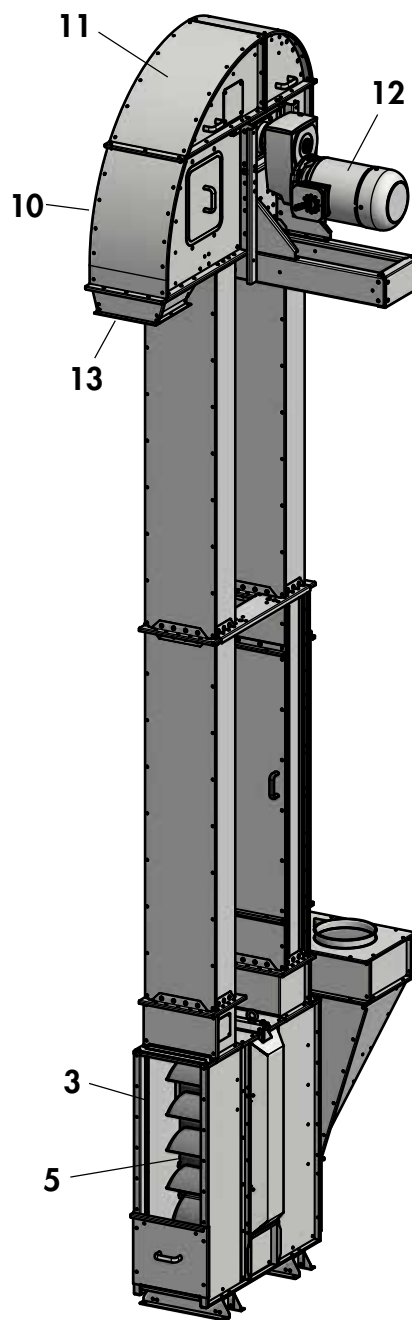
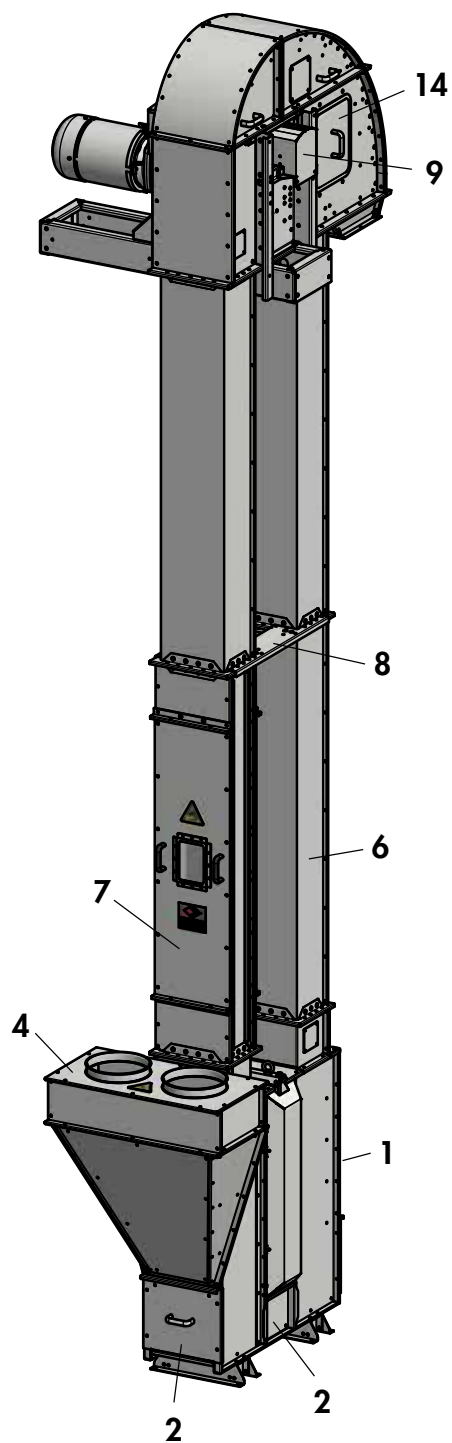


Děkujeme, že jste si vybrali elevátor Skandia!

Váš dopravníkový systém bude pracovat správně pouze, pokud bude správně smontován a pokud bude prováděna řádná údržba. Pro platnost záruky musíte dodržovat tyto pokyny k montáži a samostatné pokyny k provádění údržby.

Věříme, že dopravníkový systém Skandia vám bude dlouhou dobu dobře sloužit.

Přehled	6
Bezpečnostní informace	7
Všeobecné bezpečnostní informace.....	7
Elektro bezpečnost.....	8
Bezpečnostní nálepky.....	9
Před montáží	11
Napojení stroje	13
Umístění nátoku.....	13
Napojení dalšího stroje k elevátoru.....	14
Napojení elevátoru k dopravníku.....	14
Montáž stroje	15
Kontrola napnutí.....	15
Elevátorové šachty.....	16
Pojistný bezpečnostní panel.....	17
Hlava elevátoru.....	18
Elevátorová brzda.....	19
Korečkový pás.....	20
Korečky.....	22
Vyrovnávání korečkového pásu na střed.....	23
Nastavení lapače nečistot.....	24
Ochranný kryt elevátoru.....	25
Hlídač otáček.....	26
Nátok.....	27
Vodní ucpávka.....	27



Díly	Položka
Pata elevátoru	1
Klapka pro čištění	2
Otvor nátoku	3
Kryt, násypka	4
Korečkový pás	5
Elevátorová šachta	6
Inspekční otvor	7

Díly	Položka
Vymezovací plech	8
Elevátorová brzda s krytem	9
Hlava elevátoru	10
Ochranný kryt elevátoru	11
Převodový motor	12
Výpad	13
Inspekční kryt	14

Majitel dopravního zařízení je odpovědný za to, aby montéři, elektrikáři, servisní technici a inženýři měli pokyny k montáži vždy k dispozici.

Při nesprávné montáži a/nebo provozu může dojít k poranění osob a poškození zařízení dopravníku a/nebo dalších zařízení. Dále může dojít k funkčním poruchám nebo omezení kapacity.

Než začnete s montáží, elektrickým zapojováním, údržbou nebo provozem, přečtěte si pozorně pokyny k montáži. Pokud některá část těchto pokynů není naprosto srozumitelná, požádejte o pomoc svého prodejce.

Bezpečnostní informace jsou označeny a interpretovány následovně:

VAROVÁNÍ!

Pokud nebudete dodržovat pokyny uvedené ve varování, může dojít k vážnému úrazu nebo dokonce úmrtí osob.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

V případě, že budete ignorovat pokyny označené jako důležité texty, může dojít k poškození zařízení dopravníku a/nebo jiných zařízení. Dále může dojít k funkčním poruchám nebo omezení kapacity.

Upozornění! znamená, že text obsahuje informace, které zjednoduší postup montáže.

Všeobecné informace

VAROVÁNÍ!

- Zajistěte, aby si všechny osoby, jež jsou odpovědné za montáž, elektrické zapojení, údržbu a provoz dopravníkového zařízení přečetly pokyny a bezpečnostní informace a aby je chápali.
- Při provádění montáže, elektrického zapojování, údržby a během provozu zařízení dopravníku používejte ochranné rukavice, helmu, boty s ocelovou špičkou, ochranu sluchu, bezpečnostní brýle a reflexní vestu.



VAROVÁNÍ!

- Než začnete s montáží, elektrickým zapojováním nebo údržbou, stroj vypněte a odpojte elektrické napájení.
- Nespouštějte stroj, pokud kryt elevátoru a všechny poklapy, kryty, stříšky a ochrany nejsou namontovány tak, aby se daly otevřít pouze pomocí nástroje.
- Přípojky od stroje, ke stroji a uvnitř stroje musejí být přimontovány na pevně a zcela zakryté. Pokud montážní provedení neumožní realizovat výpad, použijte k zakončení 1 m trubku.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

- Pokud se stroj instaluje venku, musí se motory a převodovky zakrýt stříškou.
- Pokud dojde ke zkratu, než budete pokračovat v provozu, zkontrolujte, zda je elektrické příslušenství funkční.
- V elektrickém příslušenství nesmí být nečistoty, prach, vlhkost a elektrické výboje.

Elektrické zapojení

V případě nesprávného elektrického zapojení může dojít k poranění osob a poškození zařízení dopravníku a/nebo dalších zařízení. Dále může dojít k funkčním poruchám nebo omezení kapacity.

VAROVÁNÍ!

- Všechna elektrická zařízení musí připojovat kvalifikovaný elektrikář. Viz samostatné pokyny se směry napojení elektroniky.
- Síťový vypínač musí být trvale namontován a musí být umístěn tak, aby byl během údržby snadno přístupný.
- Během provozu musí být zapnutý hlídač otáček.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

- Ochrana motoru musí být nastavena na proud odpovídající danému motoru.
- Před prvním zkušebním nastartováním motoru si přečtěte v pokynech k sestavě elevátoru část "Elevátorová brzda".
- Během provozu musí být aktivovány všechny jističe kontroly napnutí (volitelná výbava).
- Během provozu musí být zapnuty všechny spínače pojistných bezpečnostních panelů (výbava na přání).

Údržba

V případě nesprávné údržby může dojít k poranění osob a poškození zařízení dopravníku a/nebo dalších zařízení. Dále může dojít k funkčním poruchám nebo omezení kapacity.

VAROVÁNÍ!

Před uvedením stroje do provozu si přečtěte pokyny k provádění údržby.

Bezpečnostní nálepky

VAROVÁNÍ!

Tento stroj je dodáván s bezpečnostními nálepkami. Tyto nálepky se nesmí odstraňovat ani přelepovat. Pokud dojde k poškození bezpečnostní nálepky, můžete si objednat u společnosti Skandia Elevator AB bezplatně novou nálepku. Uveďte číslo dílu nálepky. Viz kapitola dole a předchozí část Přehled stroje.

K dispozici jsou následující bezpečnostní nálepky:



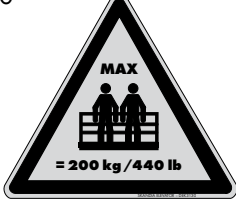
- Příkazové (bílý symbol na kulatém modrém pozadí).
- Zákazové (černý přeškrtnutý symbol na kulatém bílém pozadí s červeným okrajem).
- Varovné (černý symbol na trojúhelníkovém žlutém pozadí s černým pozadím).

VAROVÁNÍ!

Je třeba dodržovat příkazy, zákazy a varování uvedená na bezpečnostních štítcích. Jinak může dojít k vážnému úrazu nebo úmrtí.

Stroje Skandia Elevator jsou opatřeny následujícími bezpečnostními nálepkami:

Číslo dílu/bezpečnostní nálepka Umístění - viz kapitola "Přehled stroje".	Písemné definice
DEK3090 	Před prvním zkušebním nastartováním motoru si přečtěte v pokynech k sestavě elevátoru část "Elevátorová brzda".
DEK3100 	Nepokládejte ventil tak, aby strana s motorem byla dole.
DEK3140 	Je zakázáno měnit nastavení a zařízení.
DEK3030 	Varování - řetěz dopravníku!

<p>DEK3060</p> 	<p>Varování - pás s korečky!</p>
<p>DEK3040</p> 	<p>Varování - řetězový pohon!</p>
<p>DEK3070</p> 	<p>Varování - otočný hřídel pohonu dopravníku!</p>
<p>DEK3080</p> 	<p>Varování - otočný hřídel elevátoru dopravníku!</p>
<p>DEK3110</p> 	<p>Varování - pohybující se stroj!</p>
<p>DEK3120</p> 	<p>Varování - pohybující se stroj!</p>
<p>DEK3010</p> 	<p>Varování - výbuch prachu!</p>
<p>DEK3130</p> 	<p>Varování - na plošině a žebřících smí být najednou maximálně 2 osoby = 200 kg/440 liber!</p>

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

- Sekce lze smontovat dohromady v délce max. 8 metrů a následně zvednout na místo. Hmotnost musí být rozdělena přes několik zvedacích bodů.
- Zajistěte dodržování požadavků na vyztužení elevátoru v souladu s těmito pokyny pro montáž v kapitole Stroj v části Šachty a hlava elevátoru.
- Pata elevátoru nesmí stát ve vodě. V případě potřeby zařízení nadzvedněte.

Upozornění! Patu elevátoru umístěte tak, aby byly přístupné klapky pro čištění na všech stranách manžety (A) a aby bylo možné provést plánovaná napojení.

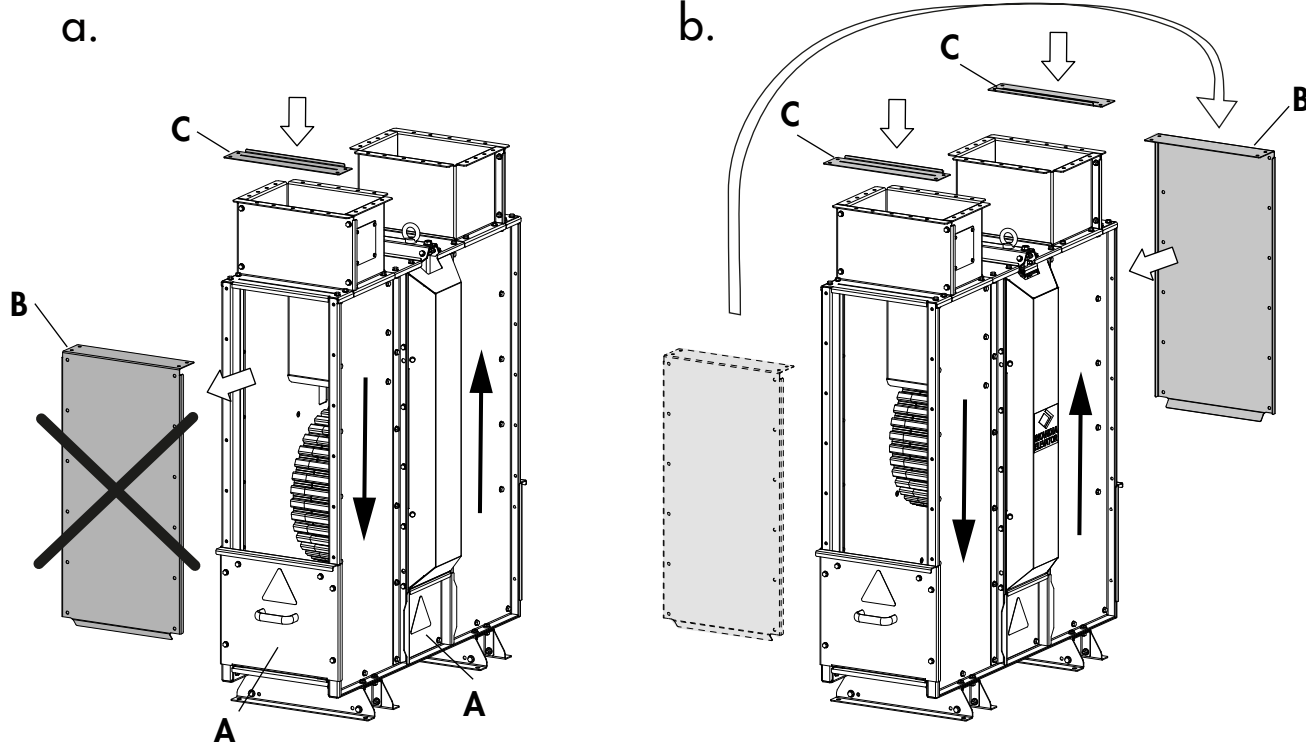
Pata elevátoru je připravena na plnění do horního bočního plechu.

a.

Při plnění z obou stran odmontujte krycí plech (B) z dolního bočního plechu a podle vyobrazení namontujte zpět plech záslepky (C).

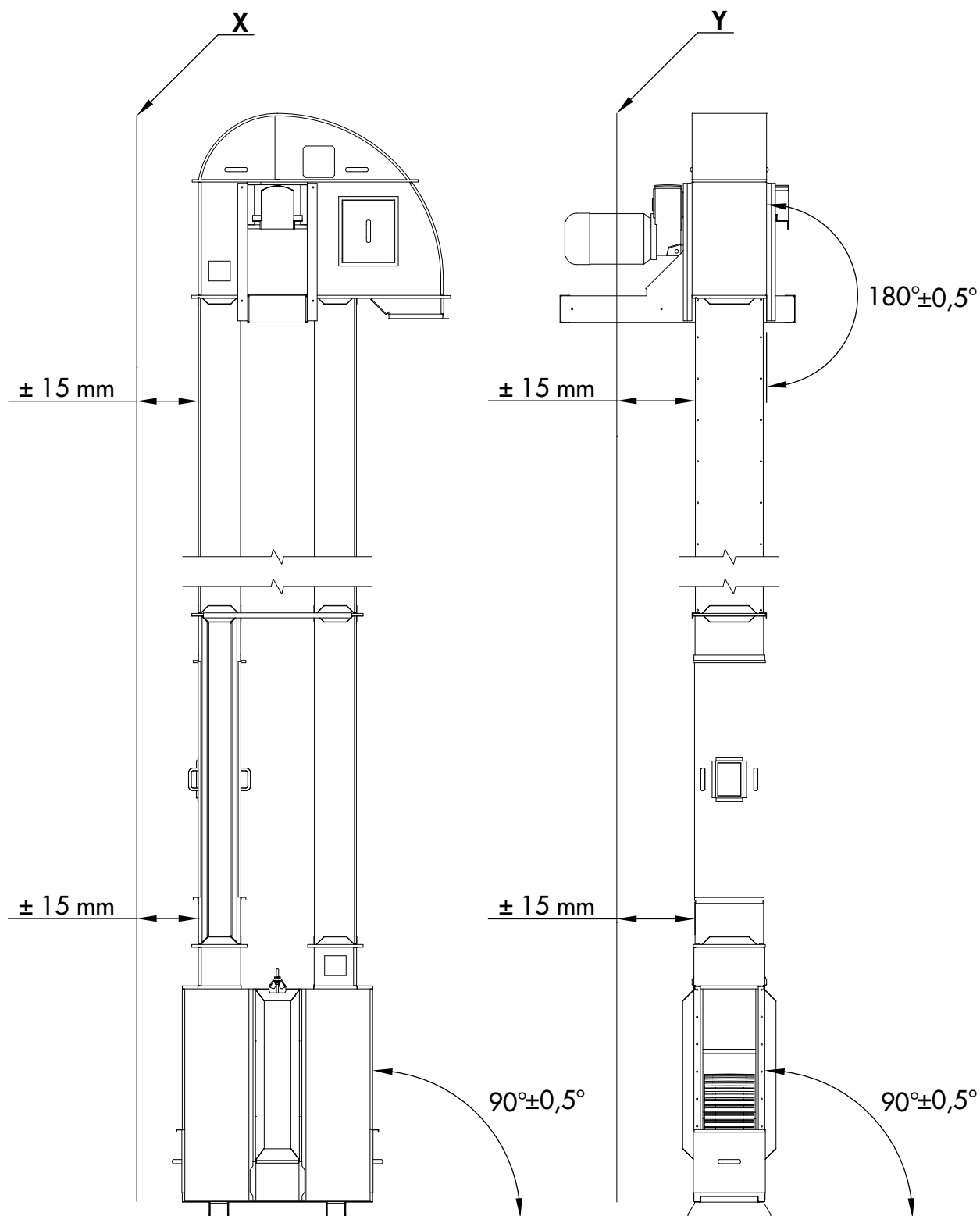
b.

Při plnění pouze do dolního bočního plechu nejdříve odmontujte z obou bočních plechů plechy záslepky (C), přesuňte krycí plech (B) z dolního bočního plechu na horní a potom namontujte zpět plechy záslepky (C) na oba boční plechy - plechy záslepky otočte podle vyobrazení.



⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Elevátor svisle namontujte v rámci stanovených tolerancí (X a Y jsou svislé referenční hodnoty).



⚠ VÁROVÁNÍ!

- Přípojky od stroje, ke stroji a uvnitř stroje musejí být přimontovány na pevně a zcela zakryté. Pokud montážní provedení neumožní realizovat výpad, použijte k zakončení 1 m trubku.
- Nepoužívané vstupy uzavřete.
- U nátokového trychtýře vždy používejte kryt (A/B/C).

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

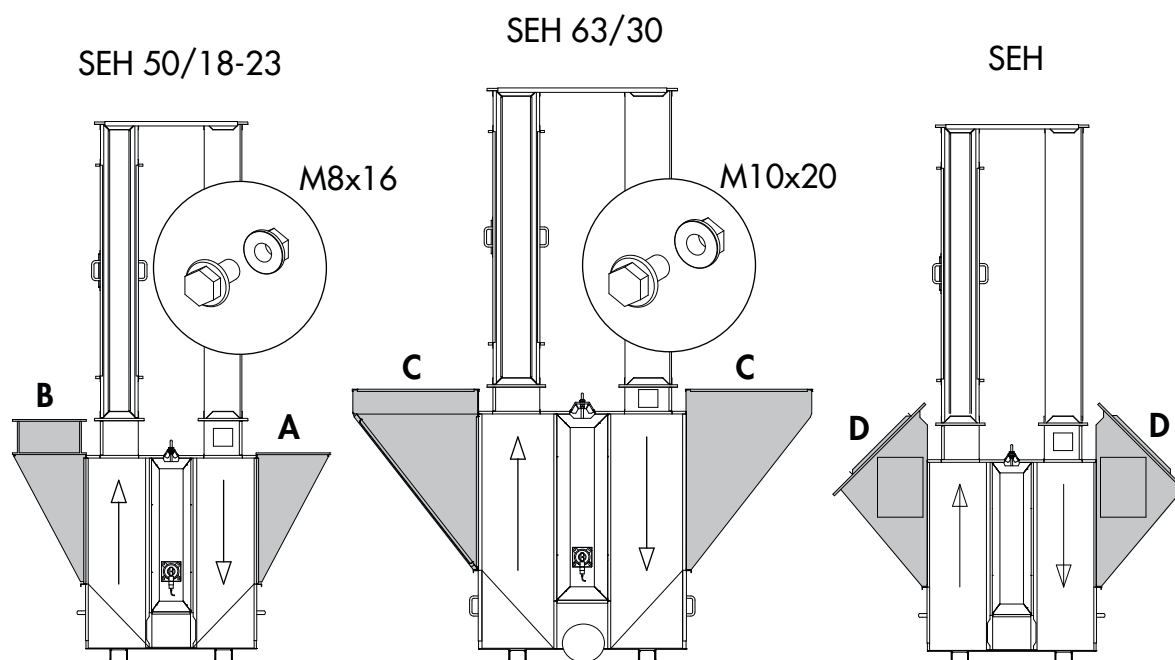
- Pastovitý, lehký a pomalu se pohybující materiál se vždy musí plnit na klesající straně šachty.
- Používejte pouze doporučený nátok, výpad a spojovací komponenty.
- Potrubí musí být vhodně nadimenzováno a musí mít sklon minimálně 45°.

Umístění nátoku

Nátokové trychtýře (A/B/C) a spojovací násypky (D) se vždy nacházejí ve stejné připravené výšce.

Platí pro SEH 50/18-23::

Upozornění! Nátokový trychtýř (A) je určen pro klesající stranu šachty.
Nátokový trychtýř (B) je určen pro stoupající stranu šachty.

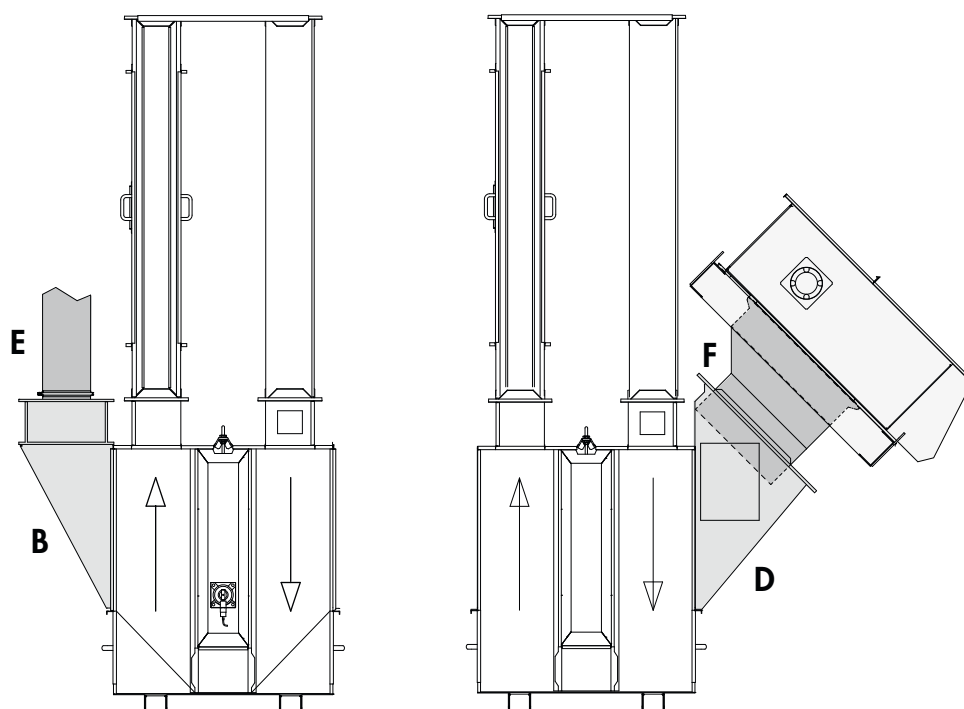


Napojení dalšího stroje k elevátoru

Dopravník nebo elevátor je spojen přes uzavřené potrubí (E) od výpadového trychtýře stroje ke krycímu plechu na nátokovém trychtýři (B) elevátoru. Dopravník může být rovněž připojen přes speciální výstupní napojení (F) přímo ke spojovací násypce (D).

Napojení elevátoru k dopravníku

Připojte elevátor k dopravníku podle pokynů k montáži konkrétního dopravníku.



Kontrola napnutí

Kontrola napnutí patří mezi doplňkové příslušenství, které zastaví elevátor, pokud řemenice začne znečišťovat korečkový pás.

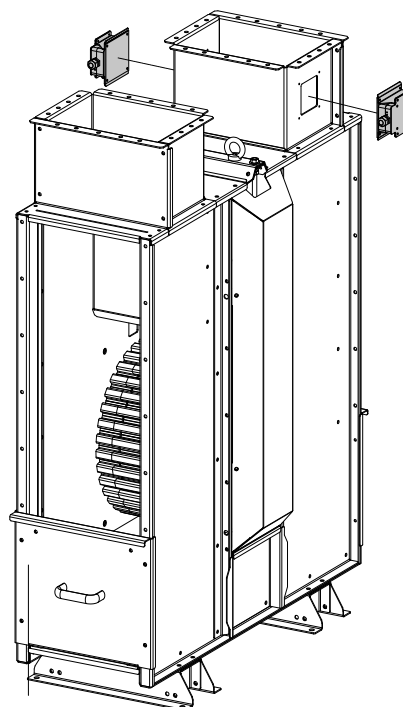
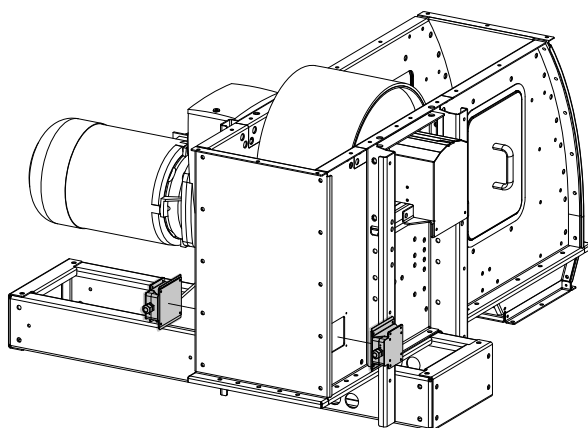
⚠ VÁROVÁNÍ!

Všechna elektrická zařízení musí připojovat kvalifikovaný elektrikář. Viz samostatné pokyny se směry napojení elektroniky.

Kontrolu napnutí namontujte na připravené místo v patě elevátoru a/nebo v hlavě elevátoru.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Korečkový pás musí být schopen posunovat se 20 mm do stran v obou směrech bez toho, že by kontrola napnutí vypnula napájení.



Elevátorové šachty

Šachty s vymešovými plechy (A) namontujte do každého spoje s výjimkou spoje u paty elevátoru zcela dole.

Upozornění! Šachty jsou opatřeny vnějším a vnitřním kusem, které se zasunou k sobě.

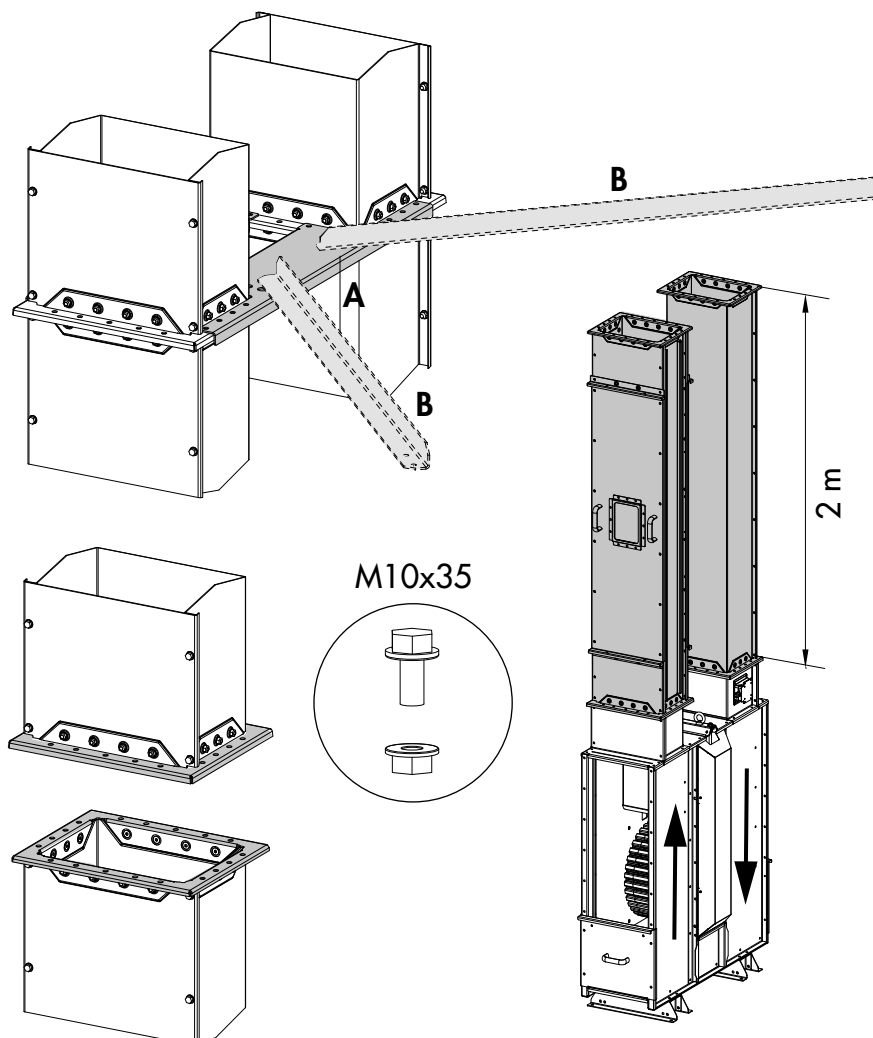
⚠ VAROVÁNÍ!

Vymešovací plechy (A) se musí vodorovně vyztužit každých 6 metrů k pevné konstrukci. Pokud se c výztuha (B) nachází více než 2 metry pod spodní hranou hlavy elevátoru, je pro opěrný rám hlavy elevátoru zapotřebí lanová výztuž nebo podobné řešení (bližší informace najdete dále v kapitole Hlava elevátoru). Upozornění! Výše uvedené požadavky na vyztužení jsou základním předpokladem pro pevnost elevátoru a musí se dodržovat. Pokud hrozí riziko poryvu větrů o rychlosti převyšující 42 m/s, vzdálenost mezi jednotlivými vodorovnými výztuhami se musí zvýšit s ohledem na vyšší zatížení.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

- K hlavě elevátoru a k patě elevátoru vždy namontujte 2metrové šachty tak, aby byla zajištěna možnost dodatečné instalace různých příslušenství.
- Pokud bude elevátor vybaven pojistnými bezpečnostními ventily, přečtěte si před montáží šachet pokyny na následující stránce.

Upozornění! Namontujte šachtu se servisním otvorem na stoupající stranu šachty na úrovni terénu.



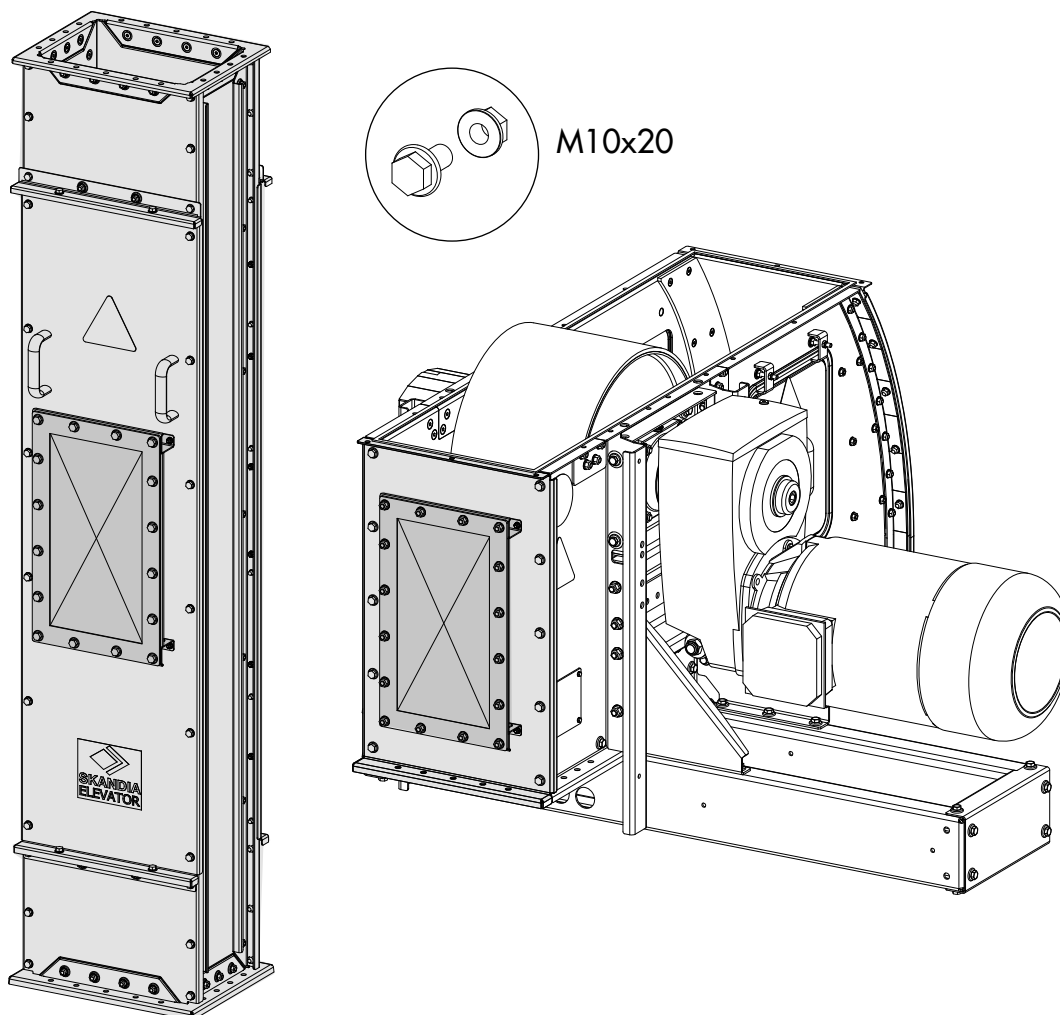
Pojistný bezpečnostní panel

VAROVÁNÍ! & DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Pokud bude elevátor vybaven pojistnými bezpečnostními panely, namontujte je na příslušné šachty a na konec hlavy elevátoru. První pár šachet vyrovnejte s pojistnými bezpečnostními panely přímo proti patě elevátoru a s dalšími komponenty v rozestupu maximálně 6 metrů. Do hlavy namontujte prachovou clonu s pojistným bezpečnostním panelem. Používejte pouze pojistné bezpečnostní panely, které dodává Skandia Elevator.

VAROVÁNÍ!

- Je-li elevátor v provozu, nikdy nestůjte před pojistným bezpečnostním panelem.
- Všechna elektrická zařízení musí připojovat kvalifikovaný elektrikář.
Viz samostatné pokyny se směry napojení elektroniky.



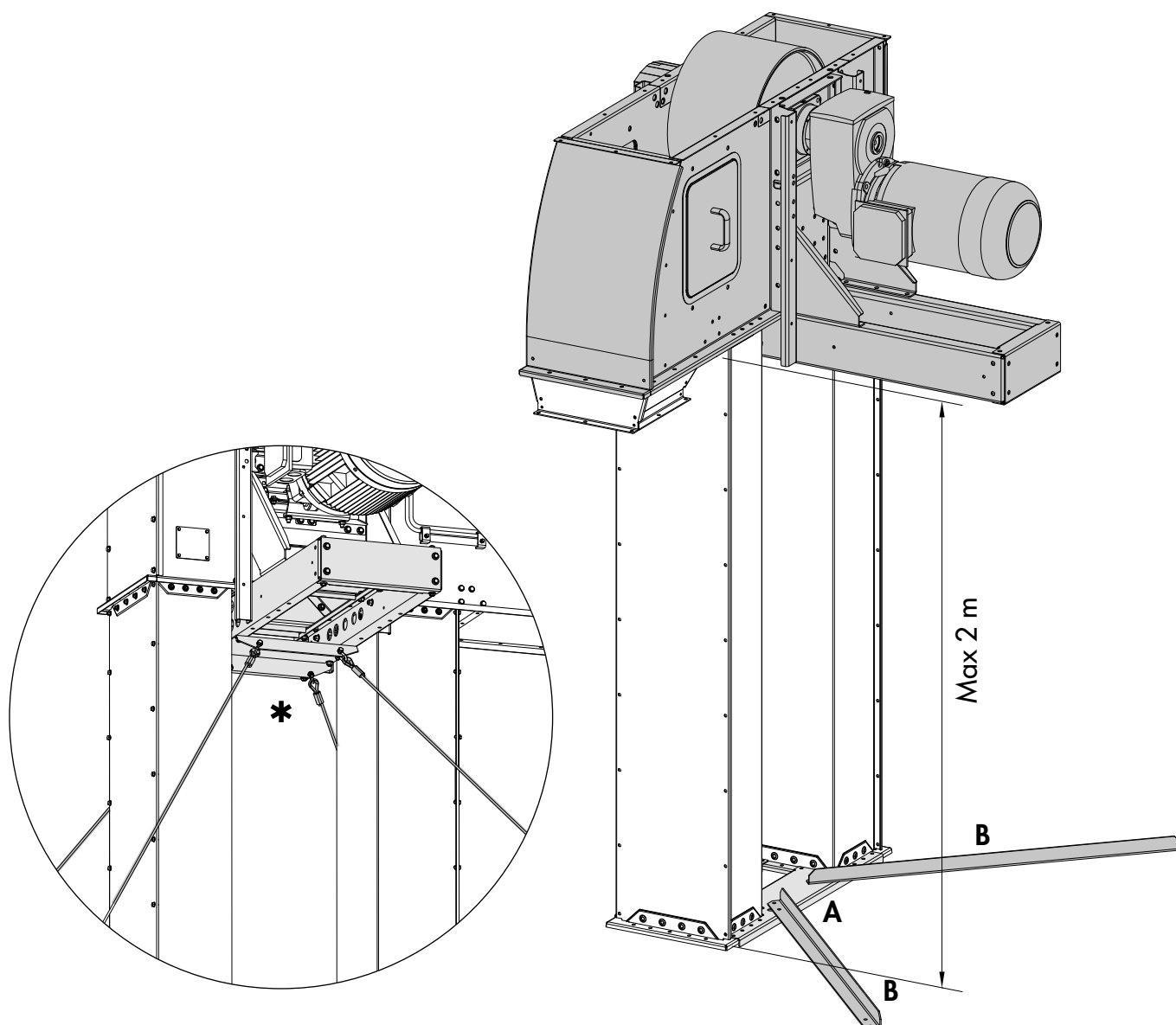
Hlava elevátoru

Namontujte hlavu elevátoru.

VAROVÁNÍ!

Pokud se horní vymežovací plechy (A) s vodorovnou výztuhou (B) k pevné konstrukci nacházejí více než 2 metry pod spodní hranou hlavy elevátoru, je pro opěrný rám hlavy elevátoru zapotřebí lanová výztuha* nebo podobné řešení. Upozornění! Výše uvedené požadavky na vyztužení jsou základním předpokladem pro pevnost elevátoru a musí se dodržovat. Pokud hrozí riziko poryvu větrů o rychlosti převyšující 42 m/s, vzdálenost mezi jednotlivými vodorovnými výztuhami se musí zvýšit s ohledem na vyšší zatížení.

* Výztužná lana 4 ks, $\varnothing = 8$ mm, se instalují tak, aby byly vzhledem k rovině rozděleny pod úhlem 90° a aby lana od vodorovné roviny byla pod úhlem 45° . - Každé lano napněte pomocí upínáků na $2,0 \pm 0,5$ kN. - Uchycení lana musí odolat zatížení minimálně 8 kN. - K namontování na opěrný rám použijte svorník M10.



Elevátorová brzda

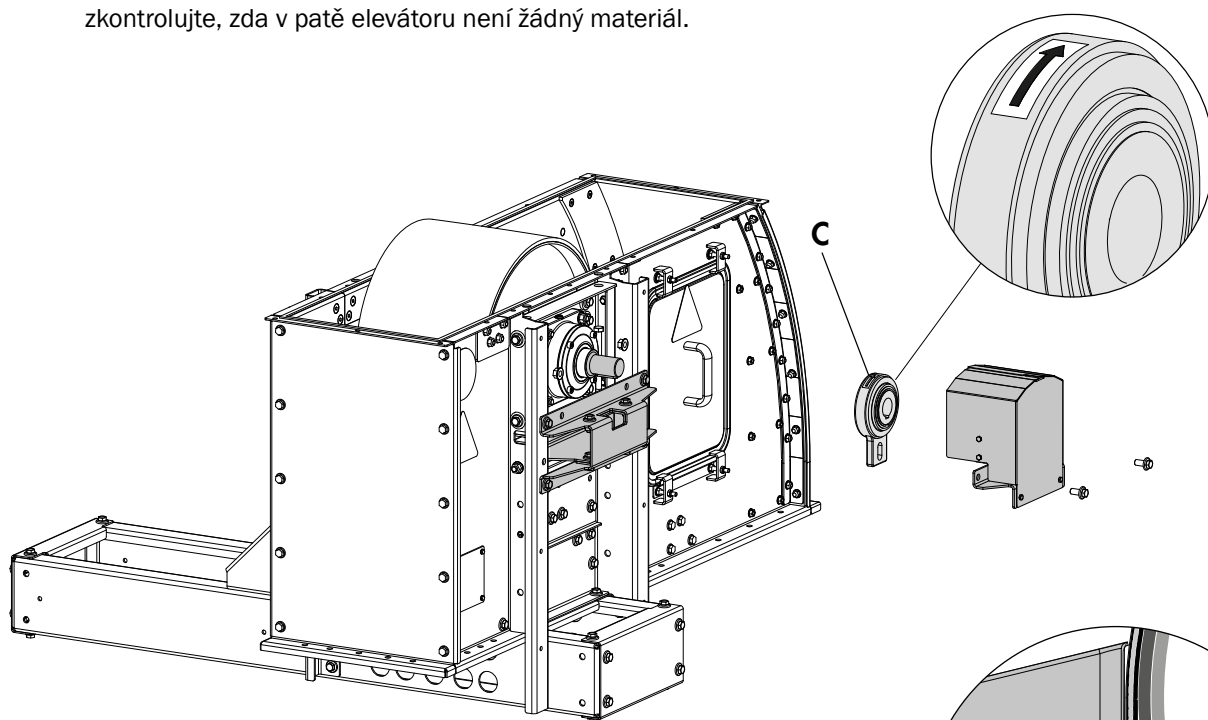
Pokud se elevátor během provozu zastaví, elevátorová brzda brání otáčení pásu v opačném směru. Montuje se na hnací hřídel, který je chráněn krytem před dotykem.

⚠ VAROVÁNÍ!

S výjimkou zkušebního spouštění elevátoru musí být vždy namontována elevátorová brzda a ochrana před dotykem. Elevátorová brzda (C) se musí namontovat tak, aby nálepka s šipkou ukazovala k výpadu.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

- Než poprvé uvedete elevátor do zkušebního provozu, vytáhněte elevátorovou brzdu z hnacího hřídele. Než namontujete elevátorovou brzdu zpátky, zkontrolujte, zda se korečkový pás otáčí ve správném směru. Záruka se nevztahuje na případné poškození elevátorové brzdy/ převodového motoru způsobené nesprávně zapojeným převodovým motorem.
- Pokud dojde k zastavení provozu, proveďte diagnostiku podle popisu v pokynech k provádění údržby a před opětovným spuštěním stroje zkontrolujte, zda v patě elevátoru není žádný materiál.



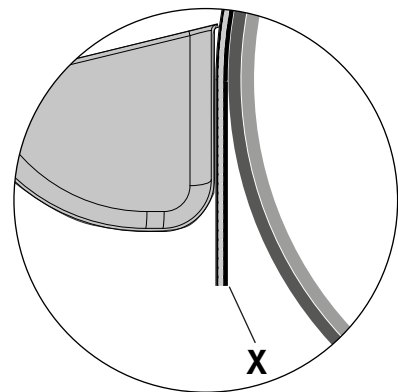
Korečkový pás

⚠ VAROVÁNÍ!

Pás s korečky se vždy musí vkládat, demontovat a utahovat pomocí svislé síly vyvíjené v příslušném místě. Jinak hrozí nebezpečí nerovnoměrného nakládání nebo zborcení šachet.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Pás musí být opatřen nejsilnější gumovou vrstvou (X) (3 mm) otočenou směrem k drážkovaným řemenicím.



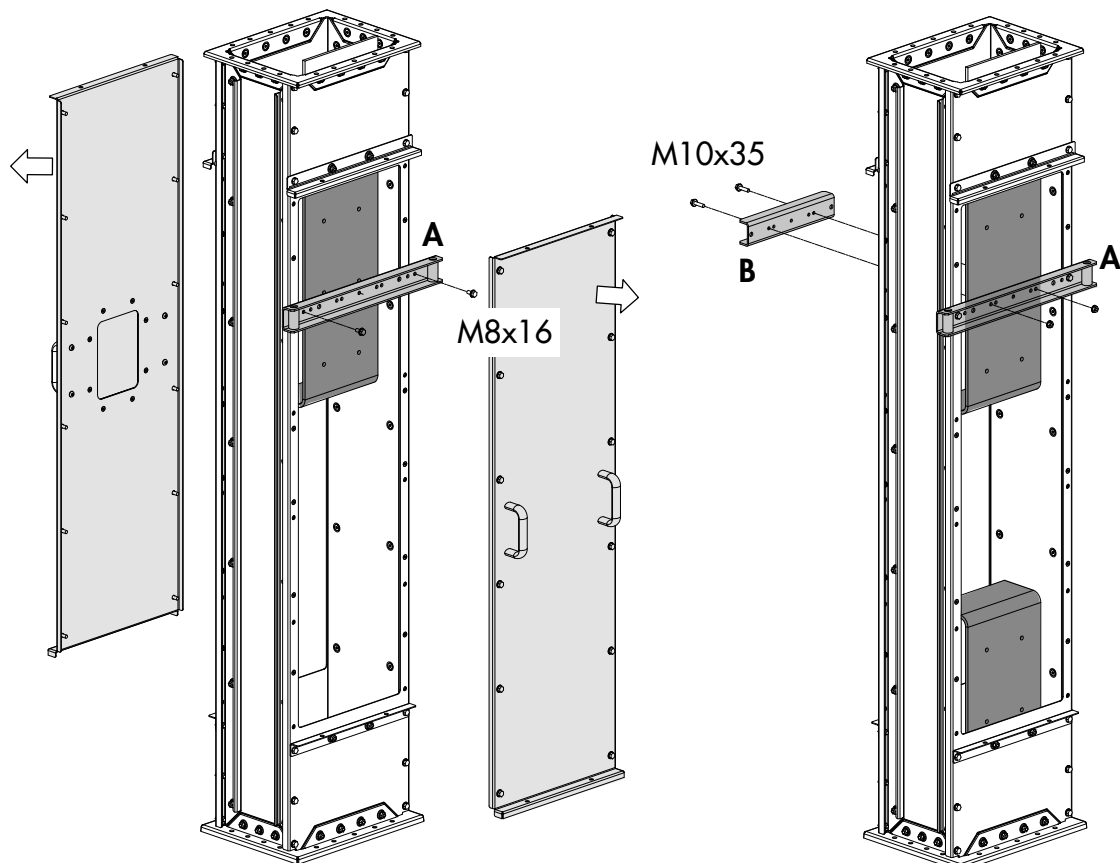
Zkontrolujte, zda se korečkový pás pohybuje po řemenicích. Pokud se

překrucuje, musí se seřídít.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Pokud má nastavitelná řemenice v patě elevátoru zajistit maximální kapacitu, musí se po namontování a napnutí korečkového pásu nastavit co nejnižze.

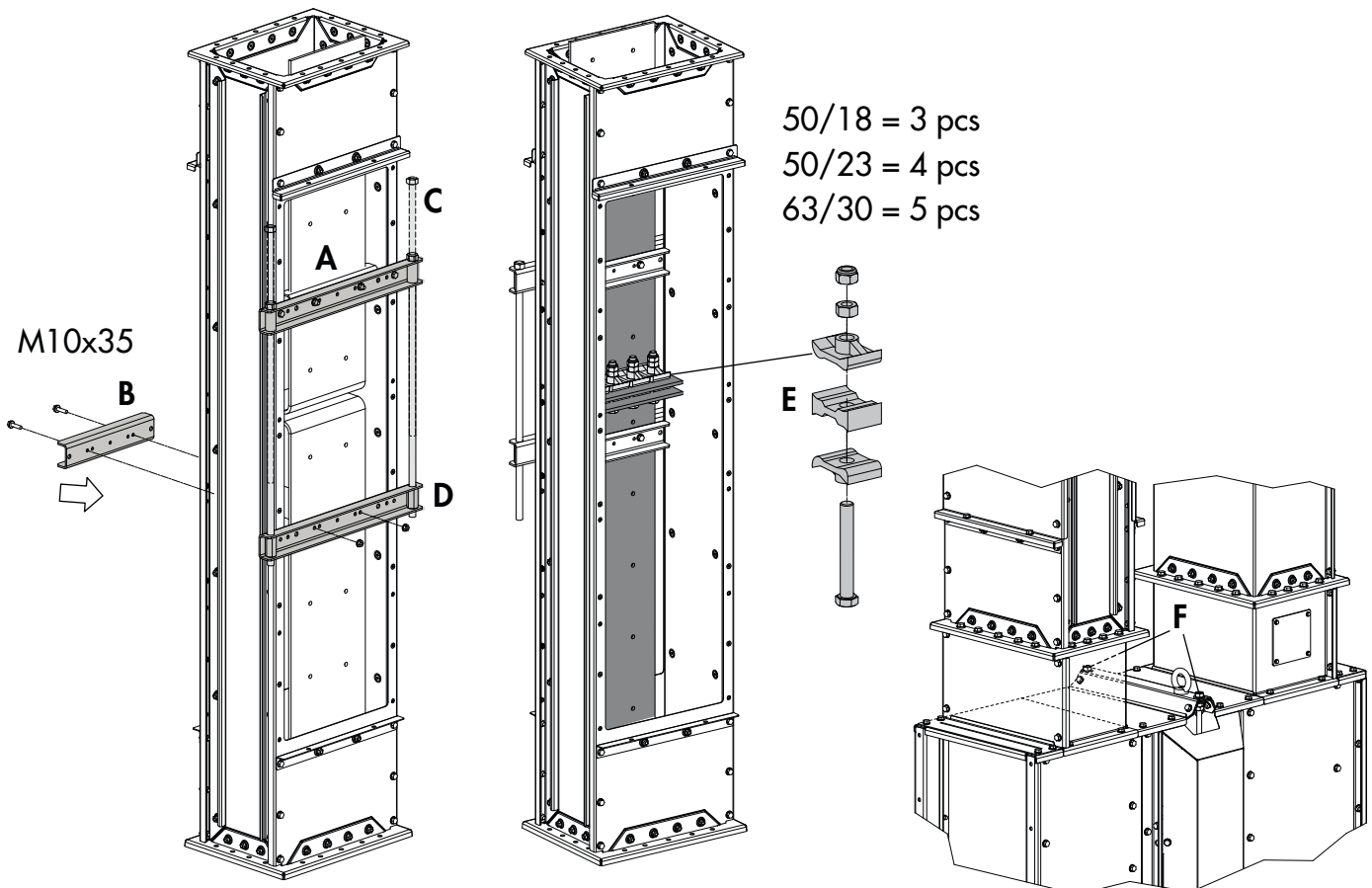
1. Odmontujte servisní otvory na obou stranách elevátorové šachty.
2. Na zadní stranu elevátorové šachty namontujte objímkový profil (A).
3. Potáhněte korečkový pás na místo přes řemenice tak, aby se spoje nacházely na inspekčním otvoru.
4. Pomocí šroubu a matice namontujte sestupující konec pásu mezi objímkový profil (A) a opěrný profil (B). Upozornění! Pokud otvory nelícují, musí se použít pouze krajní otvory.
5. Promažte závitové tyče (C) a spusťte je dolů do objímkového profilu (A).



6. Našroubujte závitové tyče přes maticový profil (D) tak, aby mírně vyčnívaly dolů.
7. Potáhněte rukou co nejvíce stoupající část pásu a namontujte jej k maticovému profilu (D) s podpěrným profilem (B).
8. Napněte korečkový pás tak, že zašroubujete závitové tyče do maticového profilu.
9. Umístěte styčnice (E) přes spoj, vyrobte otvory v korečkovém pásu a vše smontujte.
10. Odřízněte konce pásu 10 mm mimo styčnice a odmontujte profily napínání pásu.
11. Namontujte korečky podle popisu uvedeného dále v kapitole "Korečky".
12. Po namontování korečků ještě napněte korečkový pás pomocí napínacích šroubů (F) na patě elevátoru. Doporučený moment napnutí pásu je uveden v kapitole "Technické specifikace" v samostatných pokynech v provádění údržby.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Krátce po uvedení elevátoru do provozu musíte napnutí korečkového pásu zkontrolovat a seřídit. Postupujte podle popisu v samostatných pokynech k provádění údržby.



Korečky

1.

⚠ VAROVÁNÍ!

- Korečky se musí namontovat tak, aby jejich hmotnost byla během montáže na korečkovém pásu rovnoměrně rozdělena.
- Korečky mohou mít ostré hrany.

Namontujte postupně 10 korečků. Potom nechejte místo na 11 korečků. Opakujte tento postup na celém pásu.

Při dalším otočení namontujte polovinu korečků. Opakujte po každém otočení, dokud nenamontujete všechny korečky.

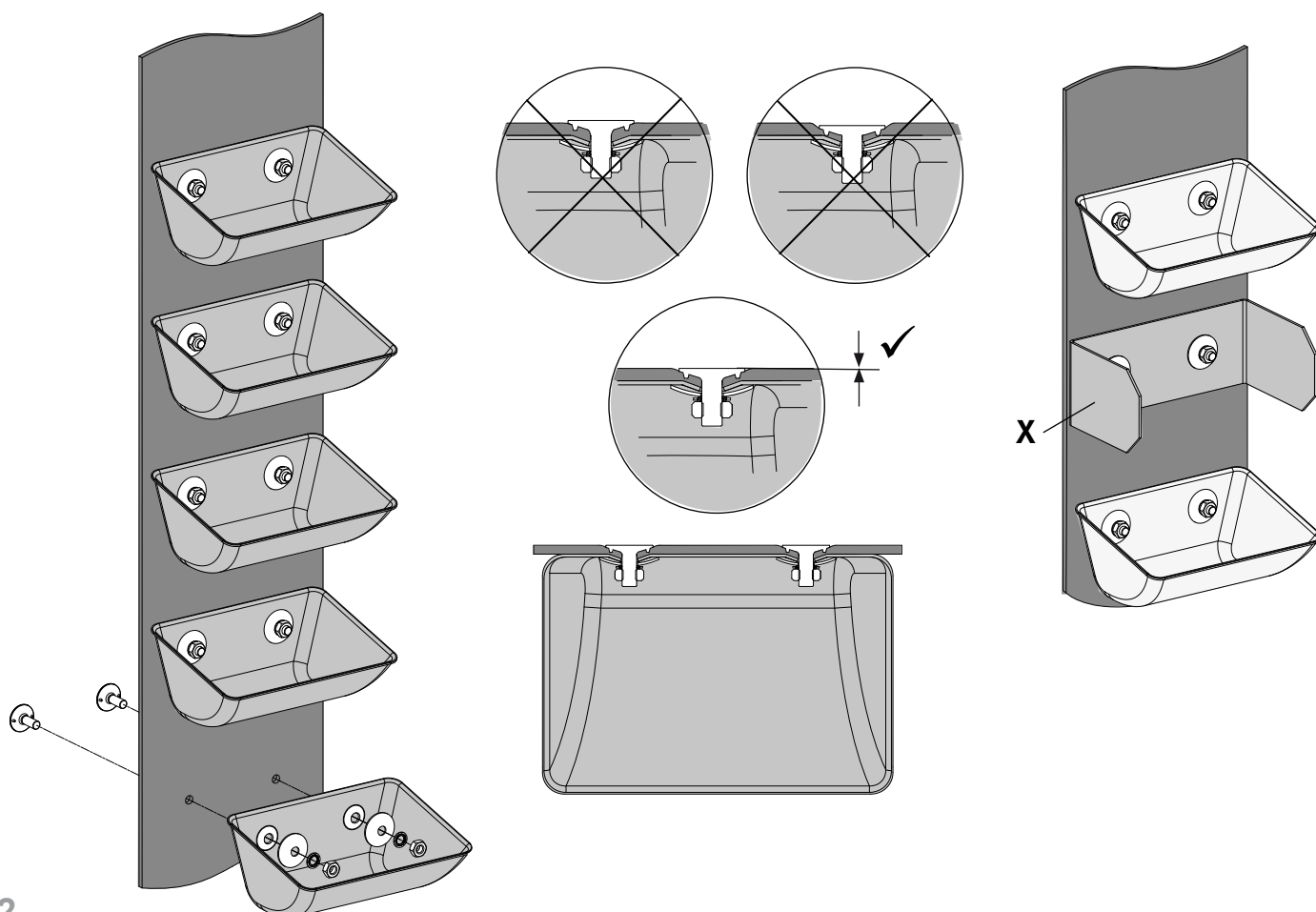
⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

- Nainstalujte podložky podle vyobrazení a matice utáhněte natolik pevně, aby hlavy šroubů lícovaly přesně s povrchem pásu.
- Pokud jsou korečky plastové a bude se používat kontrola napnutí (induktivní vypínač), každých 10 metrů se místo korečku musí namontovat kovový reflektor (X). Používejte stejné šroubové spoje jako u korečků.

Upozornění! Korečkový pás se může pohybovat jen nahoru, protože elevátorová brzda zabrání pohybu dolů.

2.

Dotáhněte korečkový pás podle popisu v kapitole "Korečkový pás": (12).



Vyrovňávání korečkového pásu na střed

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

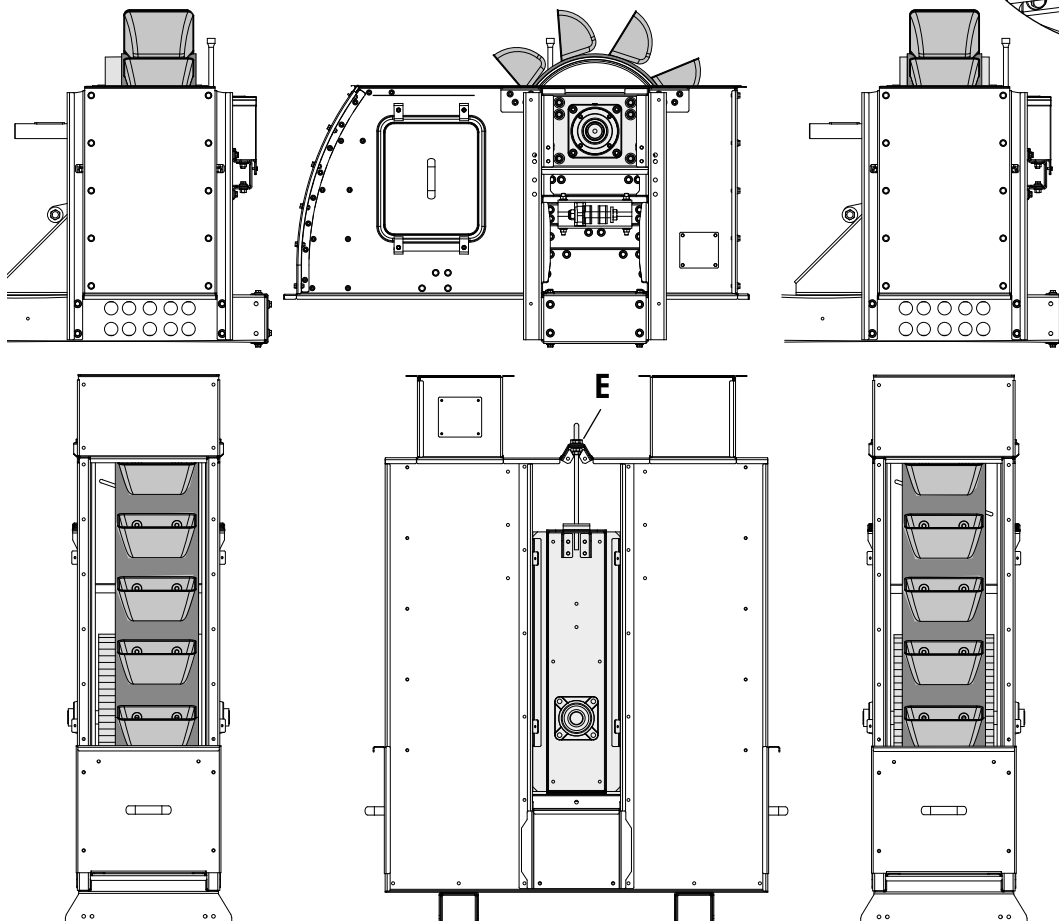
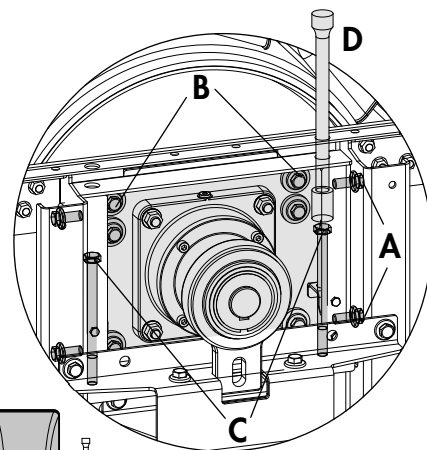
- Zajistěte, aby byl korečkový pás vycentrován na pohonu a řemenici.
- Při seřizování polohy korečkového pásu na hnacím kole v hlavě elevátoru se smí pouze zvedat hnací hřídel. K tomu se utahuje nastavení (C).

Zkontrolujte, zda se korečkový pás pohybuje po pohonu a řemenici. Pokud se pohybuje zešikma, musí se vycentrovat.

Příklad:

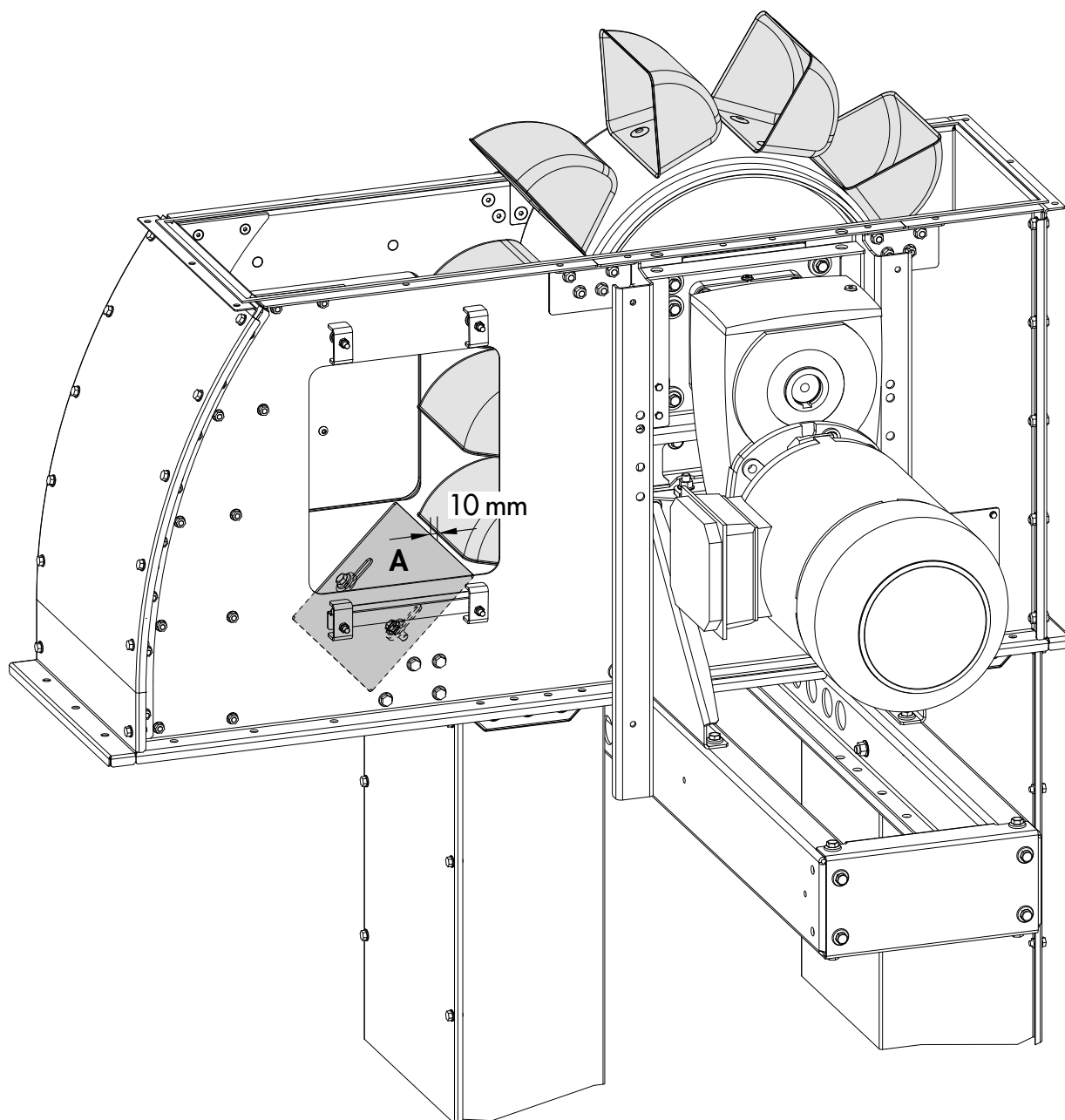
Pokud se korečkový pás pohybuje vpravo od hnacího kola v hlavě elevátoru, uvolněte (lehce) šrouby (A = 4 ks) a (B = 6 ks) na pravém bočním plechu. Pomocí nástřčkového klíče s nástavcem (D) utahujte napínací šrouby (C) a zvedněte hnací kolo, dokud se korečkový pás nebude pohybovat ve středu. Znovu utáhněte šrouby (A = 4 ks) a (B = 6 ks).

Jestliže se korečkový pás odchyluje vpravo na řemenici v patě elevátoru. Snižujte napětí seřizovací šroubu (E) a zvedněte tak řemenici (D) na levém bočním plechu, dokud se korečkový pás nedostane doprostřed.



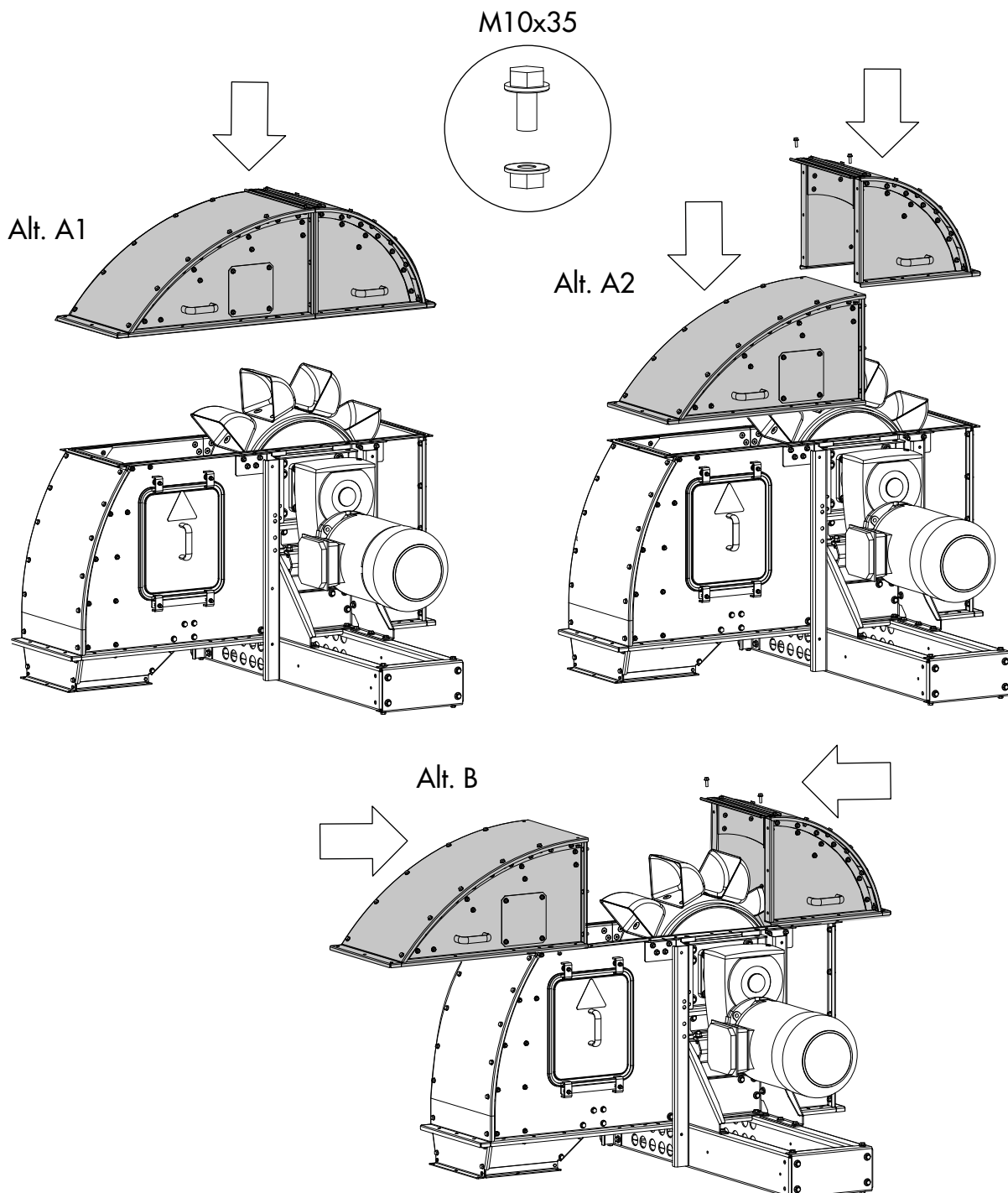
Nastavení lapače nečistot

Nastavení lapače nečistot



Ochranný kryt elevátoru

Nadzvedněte díly kapoty na místo (pol. A) nebo je zasuňte na místo (pol. B) a zajistěte je.



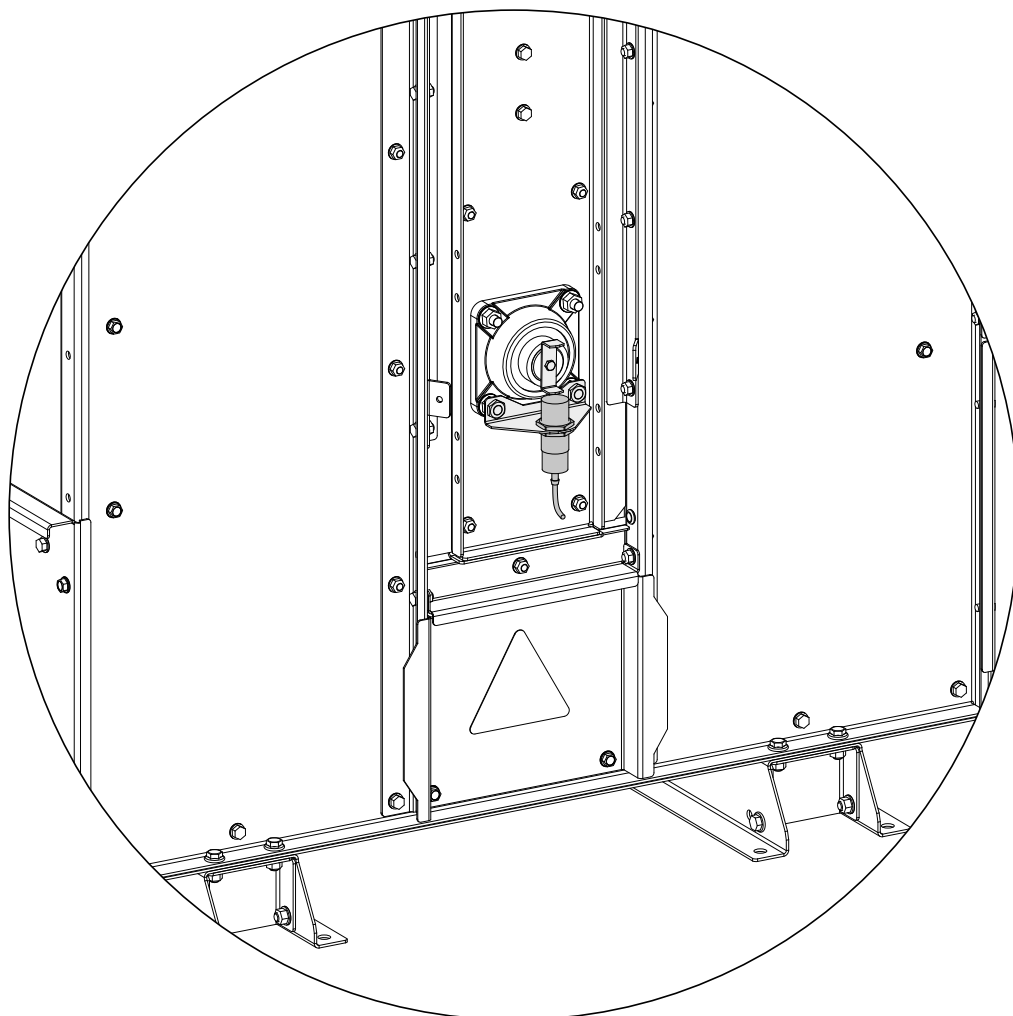
Hlídač otáček

VAROVÁNÍ!

- Během provozu musí být zapnutý hlídač otáček.
- Všechna elektrická zařízení musí připojovat kvalifikovaný elektrikář. Viz samostatné pokyny se směry napojení elektroniky.

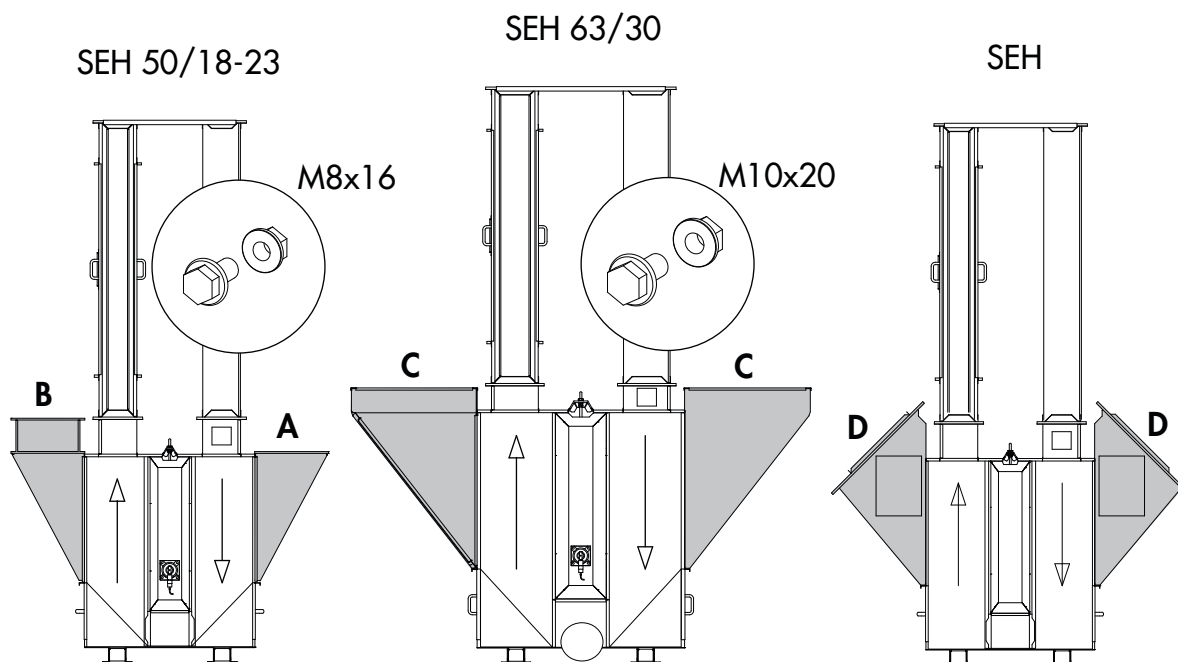
Pokud korečkový pás prokluzuje, hlídač otáček elevátor zastaví.

Hlídač otáček namontujte do držáku, který je upevněn k patě elevátoru.



Nátok

Připravte a namontujte nátokové trychtýře (A/B/C) resp. spojovací násypku (D) podle kapitoly "Před napojením" a "Napojení, stroj".



Vodní ucpávka

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Pokud se instalace provádí venku, musíte utěsnit všechny šrouby, příruby a sklady pomocí silikonu.



SKANDIA
ELEVATOR

SKANDIA ELEVATOR AB

KEDUMSVÄGEN 14, ARENTORP
S-534 94 VARA, SWEDEN

PHONE +46 (0)512 79 70 00
FAX +46 (0)512 134 00

INFO@SKANDIAELEVATOR.COM
WWW.SKANDIAELEVATOR.COM